

## BOLETÍN SEMANAL

### TEMAS:

ICTC ENERO 2018

COMITÉS GERENCIA DE LOGÍSTICA, TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA

FEDERACIÓN NACIONAL DE BIOCOMBUSTIBLES DE COLOMBIA

JUAN PABLO ANTÚN CALLABA:  
 APORTES A LA LOGÍSTICA

### 1º CONGRESO INTEGRADO DE PUERTOS Y ZONAS FRANCAS

### NOTICIAS DEL PAÍS NOTICIAS DEL SECTOR

Logística  
 Transporte  
 Infraestructura

### INFORMACIÓN DE INTERÉS

Enlaces de Interés  
 Estado vial

## Indicadores

### Variación

Indicador	Periodo	Año corrido / Promedio 12 M	12_P
<b>PIB</b> <small>(III Trimestre de 2017)</small>	0,79%	0,84%	
<b>IPC</b> <small>Enero de 2018</small>	0,63%	0,56%	
<b>IPP</b> <small>Febrero de 2018</small>	-0,13%	0,23%	
<b>ICTC</b> <small>Enero de 2018</small>	0,70%	0,27%	
<b>ICTIP</b> <small>(IV Trimestre de 2017)</small>	0,50%	1,0%	
<b>Desempleo</b> <small>Enero de 2017</small>	11,76%	9,38%	
<b>DTF (E.A.)</b> <small>Marzo 5 de 2018</small>	5,10%	5,17%	
<b>Dólar TRM</b> <small>Marzo 5 de 2018</small>	\$ 2.879	\$ 2.866	
	<b>Mes Actual*</b>	<b>Año Móvil*</b>	
<b>ACPM</b> <small>Marzo de 2018</small>	\$ 8.324	\$ 7.998	
<b>Gasolina Corriente</b> <small>Marzo de 2018</small>	\$ 9.039	\$ 8.711	
Fuentes:	<a href="#">Banrep</a>	<a href="#">DANE</a>	<a href="#">UPME</a>

### 1º CONGRESO INTEGRADO



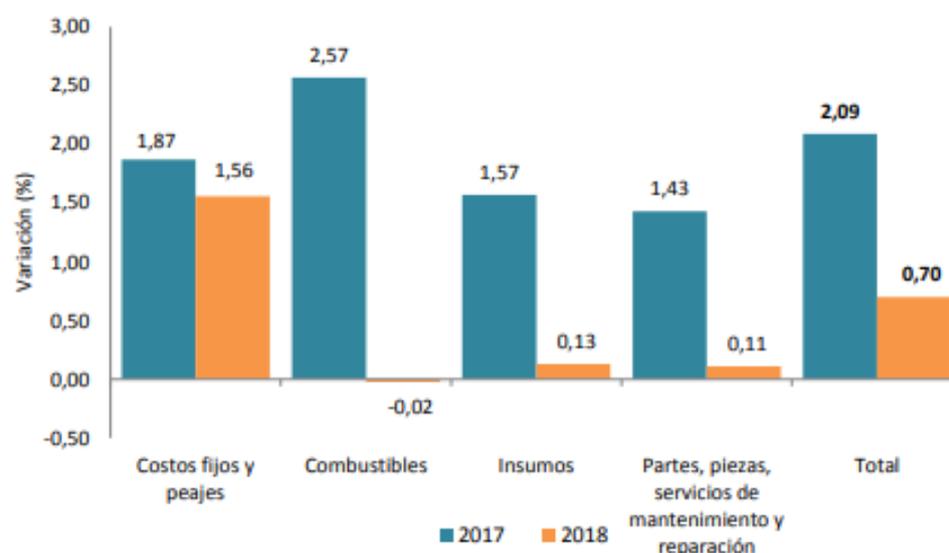
## ZONAS FRANCAS Y PUERTOS

PLATAFORMAS LOGÍSTICAS Y LA 4ª REVOLUCIÓN INDUSTRIAL

# ICTC ENERO 2018

Durante el mes de enero de 2018, el Índice de Costos de Transporte de Carga por Carretera – ICTC – registró dos variaciones, una mensual y una anual. La variación anual (enero 2018 vs enero 2017) del ICTC fue de **3,29%** principalmente gracias al comportamiento que tuvo el grupo de Combustibles el cual presentó una variación del 5,21% a lo largo del año, aportando a su vez 2,08 puntos porcentuales al total del índice. El punto más álgido de este grupo de costos se presentó en el mes de enero de 2017, periodo en el cual se implementó la reforma tributaria y el impuesto al carbono.

**Variación Mensual del ICTC por grupo de costos  
Enero 2017- 2018**



Fuente: DANE – ICTC Enero 2018

A lo largo del año 2017, el precio del ACPM subió 676 pesos, 15 veces más de lo que subió el ACPM en el año 2016, teniendo en cuenta que durante 2016 se registraron tendencias a la baja a causa de las protestas y el paro camionero que tuvo lugar en el país.

El segundo grupo que presentó la mayor variación anual fue el grupo de los Insumos que presentaron un aumento del 3,69% anual atribuido al alza en el valor de las llantas y de los lubricantes. En tercera instancia, el grupo de costos fijos y peajes presentó el mayor aumento con una variación del 1,69% anual principalmente por el aumento en el valor de los seguros y los impuestos, y el cambio en las tarifas de los

peajes y la mano de obra de los conductores y ayudantes aportando de manera positiva a dicha variación.

Por último, el grupo de costos que presentó una menor variación fue el de Partes, Piezas, Servicios de Mantenimiento y Reparación, sin embargo tuvo un aporte positivo presentando un aumento del 1,65% anual.

La variación mensual del ICTC de enero fue del **0,7%** presentando un alza debido principalmente a una variación del grupo de Costos Fijos y Peajes del 1,56%, con un aporte de 0,69 puntos porcentuales sobre el total del índice. La variación de este grupo de costos se debe en primera instancia al cambio de las tarifas de los peajes a partir del 16 de enero para los peajes a cargo de INVIAS y diferentes fechas

en el mes de enero para los peajes a cargo de la ANI. El segundo grupo que más aportó fue el de Insumos que tuvo un crecimiento mensual del 0,13%, seguido por las Partes, Piezas, Servicios de Mantenimiento y Reparación (0,11%). Es importante resaltar que el grupo de costos de los combustibles presentó una variación negativa del -0,02% mensual.

Por último, el análisis por Corredores muestra que el corredor logístico que conecta a la ciudad de Bogotá con Villavicencio presentó la mayor variación anual del 3,62% mientras que el corredor que conecta a la ciudad de Medellín con Bucaramanga es el que tuvo el mayor aumento mensual de 0,8%.

## COMITÉS GERENCIA DE LOGÍSTICA, TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA

En ánimos de socializar lo que se está realizando en el sector en temas de competitividad e intermodalidad del transporte, la Gerencia de Logística, Transporte e Infraestructura de la ANDI, conformó dos comités abiertos con el fin de establecer los modos más óptimos para la utilización de los recursos en el corto plazo.

---

### COMITÉ DE COMPETITIVIDAD DEL TRANSPORTE

El Comité de Competitividad del Transporte tuvo su primera reunión el día 15 de febrero de 2017 en las instalaciones de la ANDI en donde se constituyeron dos mesas: la mesa de Logística de Cargue y Descargue (C/D) en las ciudades y la mesa de Transporte Limpio.

#### MESA DE CARGUE Y DESCARGUE NOCTURNO

Surge como una respuesta a los resultados del piloto de Red de Logística Urbana de la Secretaría de Movilidad de Bogotá y los pilotos de Cargue y Descargue Nocturno en Buenaventura, Cali y Barranquilla realizados por el Ministerio de Transporte que se presentaron en el Comité.

Se puede destacar:

La Secretaría de Movilidad de Bogotá a través de alianzas con empresas del sector privado que realizan operaciones de C/D

en las localidades de Chapinero (Zona G), Rafael Uribe Uribe y Barrios Unidos llevaron a cabo 8 pilotos para establecer zonas de C/D en vías con bajo flujo vehicular con el fin de mejorar la movilidad en las localidades con ayuda de la comunidad.

La Secretaría para el 2018 tiene varios proyectos entre los que incluye 20 acciones de zona de C/D, unir 5 empresas con C/D nocturno, establecer 5 alianzas para el C/D fuera de vía y completar 40 empresas con el sello de buenas prácticas

### Resultados



Fuente: Secretaría de Movilidad de Bogotá – Red de Logística Urbana

Por su lado, el Ministerio de Transporte realizó un piloto de cargue y descargue nocturno en Buenaventura, Cali y Barranquilla con el fin de establecer los beneficios en ahorro de tiempo, mejora en la velocidad y beneficios en términos de reducción de emisiones de CO<sub>2</sub>, y estos son los resultados:

### Resultados



Fuente: Ministerio de Transporte – Piloto de Cargue y Descargue Nocturno

### MESA DE TRANSPORTE LIMPIO

Esta mesa se conforma tras la presentación de la propuesta NAMA y la experiencia de Noel (Nutresa) con su proyecto para la reducción de emisiones de CO<sub>2</sub> en el sector transporte que ha mostrado resultados significativos. Con esta mesa se quiere replicar la experiencia de Noel en las demás empresas participantes y trabajar en pro de buscar nuevos incentivos para las empresas.

Se espera que las empresas implementen algunas de las buenas prácticas de Noel para reducir la huella de carbono en el subsector transporte terrestre automotor de carga por carretera como las siguientes:



**OPERACIÓN LOGÍSTICA**

Es muy importante que la ejecución de las operaciones obedezca a los lineamientos, directrices y filosofía de las organizaciones, por ello debemos buscar que en el sector transporte la planeación de las operaciones vaya de la mano con la estrategia logística definida.

**ESTAS SON ALGUNAS PRÁCTICAS QUE NOS PERMITEN TENER UNA OPERACIÓN LOGÍSTICA MÁS ECO-EFICIENTE:**



- **Estudiar cuidadosamente** los horarios, la capacidad de los vehículos, las distancias, las frecuencias de entrega o de visitas.
- **Elegir recorridos** por las zonas menos congestionadas para evitar el aumento del consumo de combustible y la contaminación atmosférica del entorno.
- **Procurar que el personal no haga viajes innecesarios**, fomentando el uso de tecnologías satélites, teléfono y servicios de datos. Utilizar GPS y software de gestión de rutas. Gracias a la aplicación de nuevas tecnologías en la planificación de rutas se ha logrado mejorar la eficiencia y evitar desplazamientos dentro y fuera de las ciudades.
- **Implementar la modalidad de round trip** en las operaciones de transporte con el objetivo de evitar los desplazamientos vacíos de los vehículos.
- **Realizar seguimiento de la conducción en las rutas.** Para ello existen tecnologías y dispositivos que permiten al gestor de la flota, monitorear las velocidades alcanzadas en ruta (tacógrafo, motorización electrónica, GPS), esto a fin de tener información fiable de los excesos de velocidad, las conductas riesgosas en carretera y los tiempos de conducción.
- **Buscar consolidación de carga** con productos compatibles que permitan la maximización de la capacidad del vehículo y lograr menor emisión por tonelada transportada.



Construir relaciones a largo plazo con los generadores de carga que permitan desarrollar soluciones a la medida y garantizar el retorno de las inversiones.



Garantizar las condiciones mínimas de trabajo y desarrollar esquemas de colaboración que permitan generar relaciones de largo plazo buscando tener conductores fidelizados y preparados para afrontar los retos del futuro.

Fuente: Manual de Transporte Limpio Noel

Con respecto a la propuesta NAMA (Acción Nacionalmente Apropiada de Mitigación), que apunta a cumplir con los compromisos de reducción de emisiones de CO2 de Colombia que es del 30% para el 2030.

En ese contexto, se presenta la inversión en los diferentes proyectos en los que pueden participar las empresas:

**Inversión por empresa**

<p><b>OPCIÓN A: CONSTRUCCIÓN INVENTARIOS CORPORATIVOS - HCC</b></p> <p>INVERSIÓN TOTAL POR EMPRESA:</p> <p><b>\$3.500.000 MÁS IVA</b></p>	<p><b>OPCIÓN B: EFICIENCIA ENERGÉTICA PARA LA COMPETITIVIDAD</b></p> <p>APORTE CAEM: <b>\$11.780.000</b></p> <p>INVERSIÓN PYME: <b>\$10.500.000 MÁS IVA</b></p> <p>INVERSIÓN GRANDE: <b>\$15.200.000 MÁS IVA</b></p>	<p><b>OPCIÓN C: HCC + EFICIENCIA ENERGÉTICA</b></p> <p>INVERSIÓN MÁXIMA POR EMPRESA: SEGÚN TAMAÑO HASTA <b>\$18.200.000 MÁS IVA</b></p> <p>PARA EMPRESAS DE BOGOTÁ - CUNDINAMARCA EL MONTO MÁXIMO DE INVERSIÓN ES: <b>\$3.500.000 MÁS IVA</b></p>
---	--	---

Fuente: Proyecto NAMA INDUSTRIA

## COMITÉ DE CONECTIVIDAD INTERMODAL

El Comité de Conectividad Intermodal tuvo su primera reunión el día 15 de febrero de 2017 en las instalaciones de la ANDI en donde se constituyó la mesa de Transporte Férreo.

### MESA DE TRANSPORTE FÉRREO

Siguiendo los objetivos del Plan Maestro Ferroviario, esta mesa surge como respuesta a los retrasos en la puesta en marcha de un sistema bimodal de transporte (férreo y carretero) por problemas tanto jurídicos como de financiamiento por parte del Estado (según la ANI).

Adicionalmente, los inversionistas extranjeros no encuentran una estabilidad en este modo de transporte. Por ello, esta mesa busca unir esfuerzos para encontrar soluciones que permitan un mayor movimiento de carga por las vías férreas en el corto y mediano plazo llegando a constituirse como la columna vertebral del transporte de carga en Colombia.

A continuación se presentan las inversiones prioritarias de corto y mediano plazo en el modo de transporte férreo en Colombia:



Fuente: Agencia Nacional de Infraestructura

Si desean hacer parte de nuestros Comités de Competitividad del Transporte y Conectividad Intermodal o de alguna de nuestras mesas de trabajo, comunicarse con Jaddi Barreto ([jbarreto@andi.com.co](mailto:jbarreto@andi.com.co)) o con Laura Quiroga ([pgilogistica@andi.com.co](mailto:pgilogistica@andi.com.co)).

## FEDERACIÓN NACIONAL DE BIOCOMBUSTIBLES DE COLOMBIA

En el cumplimiento del 14° aniversario de la Federación Nacional de Biocombustibles de Colombia, su presidente ejecutivo, Jorge Bendeck Olivella, se refirió a la importancia estratégica de la Federación para el país, en especial para la

agroindustria con la producción de biocombustibles que ha generado un mayor desarrollo rural, un papel fundamental en la lucha contra la pobreza brindando independencia energética, fortaleciendo la seguridad alimentaria y

aportando al desarrollo e implementación de los acuerdos de paz.

Adicionalmente, hace referencia a los mayores logros de la agroindustria de biocombustibles en el país a lo largo del tiempo, exponiendo el impacto en las economías regionales y en la economía nacional, la creación de empleo en las áreas rurales de manera directa e indirecta, el impacto de los biocombustibles en la disminución de la Huella de Carbono y la importancia de los biocombustibles en la actividad del sector transporte.

Sin embargo, Bendeck resalta que el mayor logro de los biocombustibles es ser parte de la solución a la

contaminación del aire que afecta en mayor medida a las principales ciudades del país y del mundo, y que genera graves enfermedades del sistema respiratorio y cáncer de pulmón, representando un alto porcentaje de las causas mortalidad y en especial, de mortalidad infantil.

Podrán encontrar la carta del presidente de la Federación Nacional de Biocombustibles de Colombia en el siguiente enlace:

<https://link.correomasivoeninternet.com/v/443/173604a61f4d99d1753e102137b85ecb3e2416136f2c9ec3>

## JUAN PABLO ANTÚN CALLABA: APORTES A LA LOGÍSTICA

---



Con profundo respeto informamos el fallecimiento del Dr. Juan Pablo Antún, un pionero en la industria del transporte y la logística de América Latina.

El Dr. Juan Pablo Antún, desde 1979 fue investigador del Instituto de Ingeniería de la UNAM, un organismo de investigación, desarrollo y consultoría en ingeniería de la Universidad Autónoma de México, el cual aunque no era su país de origen, ha sido el país de su profundo cariño.

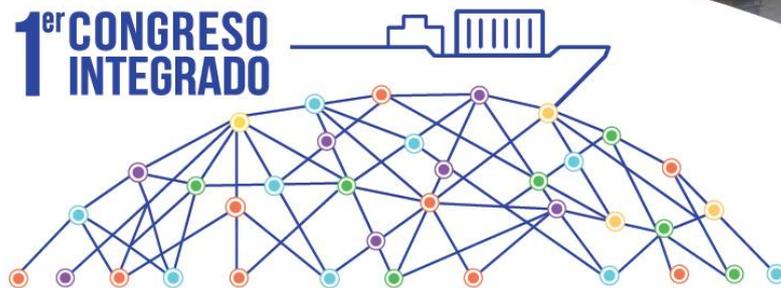
En el Instituto desarrolló numerosos contratos de investigación sobre problemas de cadenas de suministro, logística estratégica, plataformas logísticas, distribución urbana de mercancías, logística internacional, carga aérea y megadistribución transfronteriza, que hacen parte de los aportes más grandes de Antún a nuestra industria. Adicionalmente, innovó en métodos empresariales para la autoría de procesos logísticos, la reingeniería de prácticas logísticas en distribución física, logística a la inversa y realizó exitosos benchmarking de procesos logísticos. Obtuvo el Premio Nacional de Logística en el 2005 y en el 2009 en la categoría Mejor Centro Académico de Investigación Aplicada a la Logística en México.

Sin duda alguna, hoy nos despedimos de una persona singular y única, pero sus aportes a la logística de transporte son y serán precursores de los avances futuros de la industria. (Podrán ver su autobiografía en el siguiente link:

<http://www.iingen.unam.mx/es-mx/Publicaciones/Entrevistas/Paginas/JuanPabloAntunCallaba.aspx>



1<sup>er</sup> CONGRESO INTEGRADO



## ZONAS FRANCAS Y PUERTOS

PLATAFORMAS LOGÍSTICAS Y LA 4<sup>a</sup> REVOLUCIÓN INDUSTRIAL



Mayo  
17 y 18  
2018

Hotel Hyatt  
Cartagena de Indias  
Colombia

**EXPERTOS NACIONALES  
E INTERNACIONALES**  
presentarán estrategias sobre  
**innovación y facilitación de trámites  
en zonas francas y puertos.**



INSCRIPCIONES



VINCULACIÓN COMERCIAL



AGENDA

Inscripciones (57-4) 3221696 • (57) 315 5867851 • [eventos@andi.com.co](mailto:eventos@andi.com.co)  
Información comercial (57-4) 3265100 ext. 1155 - 1156 • (57) 318 3513963 - 318 5896716  
[lbedoya@andi.com.co](mailto:lbedoya@andi.com.co) - [pgutierrez@andi.com.co](mailto:pgutierrez@andi.com.co)

[www.andi.com.co](http://www.andi.com.co)

## NOTICIAS NACIONALES

### **Crecimiento del 1,8% de la economía colombiana. Febrero 15.**

La economía colombiana presentó un crecimiento del 1,8% durante el 2017, representando el crecimiento más bajo durante los último 7 años por el choque de la caída de los precios del petróleo y una desaceleración de la industria, el comercio y la construcción. Sin embargo, la agricultura y la ganadería tuvieron un crecimiento positivo y significativo, junto con el sector financiero.

**El País** [Ver más ▶](#)

### **Inflación primer trimestre 2018. Febrero 13.**

El BanRep proyectó una inflación del 3,6% para el primer trimestre de 2018 argumentando que a pesar de que han desaparecido los efectos de la reforma tributaria sobre el indicador, el alza del petróleo continua que viene desde el 2017 junto con un aumento mayor a lo esperado del salario mínimo generaría una presión sobre la inflación de este periodo,

**El Colombiano** [Ver más ▶](#)

### **Ampliación aeropuerto Palonegro de Bucaramanga. Febrero 8.**

Se inauguraron las obras de ampliación del aeropuerto de la capital del departamento de Santander, las cuales contaron con una inversión de 25.386 millones. Las obras corresponden a una expansión de 3.377 metros cuadrados en los que se habilitaron 3 pisos para salas de abordaje nacional e internacional, y también se incluirán oficinas del gobierno. Dada la mayor capacidad del aeropuerto, se espera para este año un aumento en la movilización de pasajeros y carga nacional e internacional.

**LogiNews** [Ver más ▶](#)

## NOTICIAS DEL SECTOR

### LOGÍSTICA

#### **Nuevo servicio de Maersk Line. Febrero 13.**

Para abril de 2018, la naviera danesa Maersk Line pondrá en marcha una nueva ruta entre el continente asiático y América Latina, ofreciéndoles a los clientes nuevas conexiones con Colombia, México, Perú, Chile, Brasil y el Caribe. Con esta nueva ruta se espera brindar mejores tiempos y una ampliación de la cobertura portuaria.

**LogiNews** [Ver más ▶](#)

### TRANSPORTE

#### **Aumento del transporte de flores. Febrero 13.**

La empresa Avianca reportó un aumento de toneladas movilizadas de flores entre el 16 de enero y el 7 de febrero como motivo de la época de San Valentín. El aumento presentado fue de 4,35%, que corresponde a 11.853 toneladas de flores principalmente a los Países Bajos, Estados Unidos, España, Australia, Canadá, Reino Unido y Centroamérica.

**La República** [Ver más ▶](#)

### INFRAESTRUCTURA

#### **Nuevas inversiones en el puerto de Buenaventura. Febrero 13.**

Con el fin de mejorar la capacidad portuaria del país, se tienen estimados 7 proyectos portuarios, de los cuales 4 se encuentran en el puerto de Buenaventura y se espera ampliar de contenedores a carga de hidrocarburos o graneles líquidos, y que el puerto sea un puerto de transferencia, y que no sólo mueva carga de comercio exterior.

**Mundo Marítimo** [Ver más ▶](#)

# INFORMACIÓN DE INTERÉS

---

## NACIONALES

[MinTransporte](#)  
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)  
[DNP](#)  
[CONPES 5239](#)  
[ANI](#)  
[INVIAS](#)  
[LOGYCA](#)  
[Policía Nacional](#)

## INTERNACIONALES

[IIRSA](#)  
[MIT Supply Chain](#)

[VER ESTADO DE VIAS ACTUAL](#)

-

[MARZO 02 DE 2018](#)

Según información de la dirección de tránsito y transporte, hay **(9)** vías departamentales y municipales con cierres totales y **(57)** con cierres parciales o pasos restringidos.

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la pública